

Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)

1. Titolo del progetto

Sistemazione pista "36-Plateau" ed ampliamento rete di innevamento programmato

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

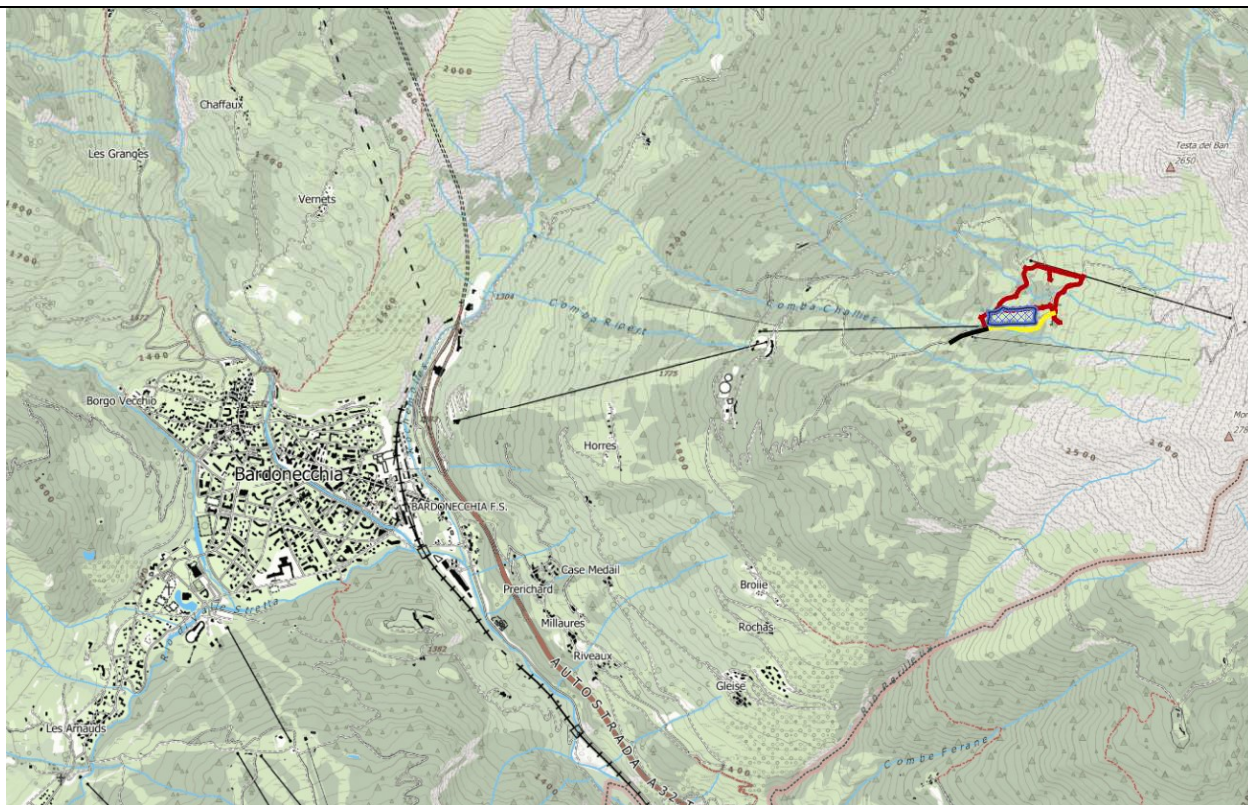
3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto di sistemazione della pista "36-Plateau" è legato alla necessità di apportare lievi modifiche al profilo del terreno così da ottenere una pista a pendenza costante e con sezioni trasversali uniformi, eliminando gli avvallamenti naturali che ad oggi il terreno presenta, ottenendo così un beneficio anche in sede di battitura della pista e di eventuale produzione di neve artificiale. Con la nuova sistemazione, infatti, si necessiterà di risorse notevolmente inferiori a quelle che servono attualmente per poter livellare la neve e rendere fruibile la pista agli sciatori.

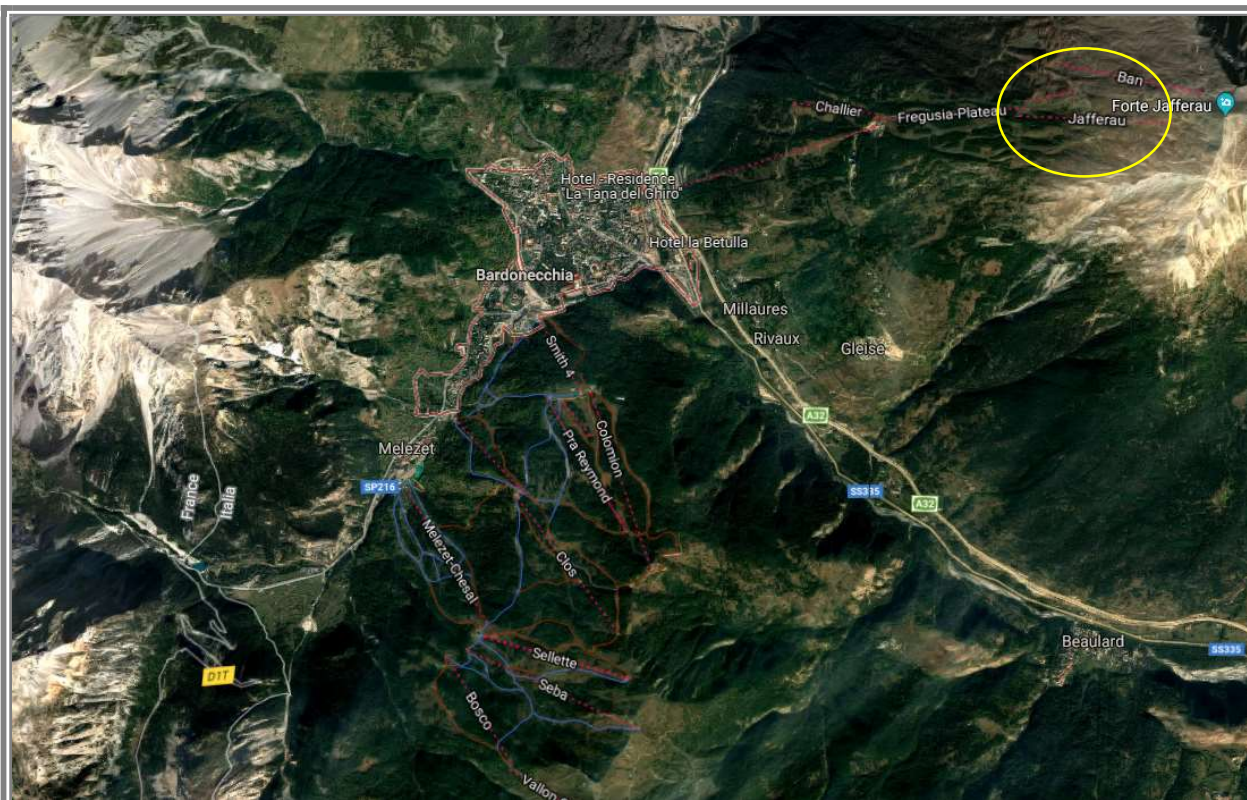
Oltre alla realizzazione dei movimenti terra per la nuova pista, il progetto prevede l'ampliamento dell'impianto di innevamento che – in parte – andrà a sostituire l'esistente (da quota 2.250 a quota 2.350 circa), e si estenderà per un nuovo tratto atto a servire l'arrivo della pista "34-Gran Combe" e la parte finale della pista "31-Roccia Nera", fino alla partenza della Seggiovia "Ban". Da qui, verrà previsto un tratto di collegamento per la chiusura dell'anello tramite passaggio sulla "Bretella Ban-Plateau", con installazione di una ulteriore asta a metà del suddetto collegamento.

4. Localizzazione del progetto

L'intervento è localizzato in Comune di Bardonecchia, sul versante ovest dello Jafferau, in località Fregiusia a quota compresa tra 2.250 m s.l.m. e 2.350 m s.l.m. La zona oggetto di intervento è già destinata a pascolo per il periodo estivo, ed a pista da sci per il periodo invernale. All'interno dell'area coinvolta dalle opere di cui trattasi non sono presenti aree sensibili dal punto di vista ambientale. Nell'immagine sottostante viene identificata la zona di intervento rispetto al territorio del Comune di Bardonecchia.



Estratto CTR non in scala



Estratto vista satellitare non in scala

5. Caratteristiche del progetto

Le opere oggetto della presente valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 consistono nel livellamento della pista "36-Plateau" e nell'ampliamento dell'impianto della rete di innevamento già esistente all'interno del comprensorio sciistico dello Jafferau.

Le opere legate al livellamento della pista riguardano uno sviluppo pari a circa 250 metri, in una zona con livellamento disomogeneo. Il livellamento, con sterri e riporti compensati e quindi senza necessità di asportazione o trasporto in loco di materiale, consentirà una migliore battitura della pista durante il periodo invernale, garantendo l'utilizzo a pascolo nel periodo estivo. Il tratto in oggetto, infatti, si trova compreso tra quota 2.250 m s.l.m., quota di arrivo dell'innervamento esistente, e quota 2.350 m s.l.m. Questa fascia, non servita dall'innervamento e stando alla tendenza delle precipitazioni nevose degli ultimi anni, tende ad essere sprovvista di neve nei periodi novembre e dicembre, andando ad inibire l'apertura in sicurezza del comprensorio fino all'arrivo di precipitazioni nevose più a bassa quota.

Collegata al progetto di livellamento, quindi, viene proposta anche l'estensione per circa 1.400 metri della rete di innevamento esistente. Si prevede la realizzazione di un anello con la posa di n. 23 generatori, i quali andranno a coprire proprio la fascia di comprensorio compresa tra le quote 2.250 e 2.350 m s.l.m. fino alla partenza della seggiovia "Ban", così da garantire una copertura con l'innervamento artificiale delle zone di pista più sfavorite dalle condizioni meteo.

La rete di innevamento già esistente è dotata di concessione alla derivazione di acqua dal canale Enel Green Power collegato alla Diga di Rochemolles. L'ampliamento della rete di innevamento, pertanto, non andrà a gravare sul sistema acque del versante dello Jafferau.

Durante il periodo di cantiere verranno impegnate le aree effettivamente coinvolte dal progetto, senza necessità di reperimento o occupazione di ulteriori aree da destinare a depositi temporanei per lo stoccaggio di materiale. Nella prima fase verranno svolti i lavori di livellamento della pista, quantificabili in circa 20 giornate lavorative. Il livellamento sarà eseguito mediante riutilizzo del materiale presente in loco, senza necessità di trasporto di altro materiale. Al termine delle operazioni verranno messe in atto tutte le operazioni per l'inerbimento della superficie livellata; nella seconda fase verranno eseguiti gli scavi per la posa delle tubazioni dell'innervamento programmato, quantificabili in 20 giorni lavorativi. Il tracciato della nuova linea si sviluppa gran parte su strade esistenti; i tratti residui sono ai bordi della pista "36-Plateau" (oggetto di livellamento) e "34-Roccia Nera".

Verranno realizzati pertanto due cantieri distinti: quello per il livellamento della pista, andando a recintare ed inibire l'utilizzo della porzione di pascolo per il periodo di esecuzione delle opere, e quello per la rete di innevamento, che sarà gestito come cantiere mobile senza particolari interferenze con l'ambiente circostante.

Si sottolinea che tutti gli interventi previsti dal presente progetto ricadono all'interno della zona ASA (aree sciabili attrezzate) approvate con DGR n. 13-7491 del 29-09-2023 per approvazione aree sciabili

Le terre e rocce da scavo verranno gestite mediante riutilizzo in loco, senza trasporto e smaltimento a discarica.

Durante la fase di esercizio, nulla cambierà rispetto alla situazione attuale. La zona oggetto di livellamento è già destinata a pascolo/pista ed al termine delle lavorazioni non cambierà destinazione d'uso. La rete di innevamento, completamente interrata, non comporterà aggravii sulla captazione di acqua in quanto il punto di adduzione è in corrispondenza del canale di carico della Centrale Idroelettrica Enel Green Power collegato alla Diga di Rochemolles.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> DGR n. 13-7491 del 29-09-2023 per approvazione aree sciabili <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> PAU <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione paesaggistica ordinaria (D.Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii.) di competenza comunale ai sensi della L.R. 32/2008. per livellamento della pista (sviluppo circa 250m) <input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione per interventi su aree sottoposte a vincolo idrogeologico (L.R. 45/89) <input checked="" type="checkbox"/> Svincolo Uso Civico (L.R. 29/2009 e L.R. 2/2009)	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ :	SI	NO	Breve descrizione ²
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona montuosa posta tra 2.250 m s.l.m e 2.350 m s.l.m.
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Intervento posto ad 1,5km più ad ovest (versante opposto) del sito ZSC/SIC IT1110044 "Bardonecchia – Val Fredda", senza particolari interferenze con lo stesso
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Vincolo paesaggistico per l'intero Comune di Bardonecchia istituito con D.M. 21/02/1953 emesso ai sensi della L. 1497/39, oggi normato dall'art. 136 comma 1 lettera d) del D.Lgs. 42/2004
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona Sismica 3
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Porzione di nuova linea di innervamento ricadente all'interno di Zona di Rispetto Ampliata delle sorgenti

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<i>Descrizione:</i> L'intervento di livellamento della pista andrà a modificare localmente, ma in maniera lieve, la topografia del territorio, livellando una zona a pascolo oggi non regolare. In merito all'uso del suolo non verrà modificata la destinazione d'uso.		<i>Perché:</i>
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> Linea di innervamento alimentata da canale di derivazione della Centrale Idroelettrica Enel Green Power, collegato alla Diga di Rochemolles.
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i> Trattasi di movimentazione di terreno naturale, con riutilizzo nel sito di produzione in quanto a totale compensazione tra scavi/riporti..

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione	Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: Verranno utilizzati mezzi d'opera tradizionali.</i>
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <i>Descrizione: Esclusivamente durante il periodo di cantierizzazione, non durante il periodo di esercizio</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: Trattasi di interventi tradizionali, senza impatti ambientali significativi.</i>
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché: Non è previsto l'utilizzo di sostanze inquinanti</i>
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <i>Descrizione: Durante la cantierizzazione potrebbero verificarsi perdite di materiali lubrificanti o carburanti dai mezzi d'opera, in caso di guasto meccanico degli stessi. Visti i limitati movimenti terra ed il breve periodo di cantierizzazione, si ritiene che tali rischi siano al di sotto di una soglia accettabile. Eventuali manutenzioni e rimessaggio dei mezzi, al fine di limitare il rischio, verranno eseguiti in aree controllate.</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Descrizione:</i>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <i>Perché:</i>

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Sì	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Sono presenti due sorgenti di captazione di acqua potabile, ma l'intervento sulla pista, seppur limitrofo, risulta a quote inferiori rispetto al punto di captazione.		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Il progetto è localizzato in un'area non urbanizzata, ma non è prevista perdita di suolo non antropizzato.		Perché:	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Il progetto è limitrofo a zone boscate ed acque superficiali e sotterranee, non interessate dal progetto di cui trattasi		Perché:	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione: Si ritiene che le opere di cui al presente progetto non generino interferenze con le piste e gli impianti di innevamento esistenti.		Perché:	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1.0	Indicazioni Generali e contenuto del progetto		D244-26_SPPLA_RG_D_1.0_0
1.1	Corografia Generale		D244-26_SPPLA_RG_D_1.1_0
1.2	Corografia area di progetto		D244-26_SPPLA_RG_D_1.2_0
3.0	Relazione illustrativa		D244-26_SPPLA_PI_D_3.0_0
3.1.2	Planimetria Stato di Fatto		D244-26_SPPLA_PI_D_3.1.1_0
3.1.2	Planimetria stato di progetto		D244-26_SPPLA_PI_D_3.1.2_0
3.1.3	Sezioni Longitudinali e trasversali		D244-26_SPPLA_PI_D_3.1.3_0
3.2.1	Impianto di innevamento		D244-26_SPPLA_PI_D_3.2.1_0
4.1	Relazione di recupero ambientale – L.R. 45		D244-26_SPPLA_AM_D_4.1_0
5.0	Relazione geologica		D244-26_SPPLA_GE_D_5.0_0
6.1	Planimetria catastale		D244-26_SPPLA_UB_D_6.1_0
6.2	Planimetria con sovrapposizione del PRGC		D244-26_SPPLA_UB_D_6.2_0
6.3	Planimetria usi civici		D244-26_SPPLA_UB_D_6.3_0

II/La dichiarante



*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.